

## SCHEMA DI ACCORDO QUADRO

**Affidamento, mediante Accordo Quadro, della fornitura di n. .... autobus da adibire al trasporto pubblico di linea con servizio decennale di Global Service manutentivo. CPV 34121000-1; CUP Lotto 1 G80I20000000001; Lotto 2 G80I20000000001 e F89J20002180008; CIG Lotto 1: B6B4955D8A; CIG Lotto 2: B6B4956E5D. RUP Francesca Bisin. DEC Lotto .....**

### TRA

**COTRAL**, con sede in Roma, via B. Alimena n. 105, codice fiscale, partita iva [●], qui rappresentata dal Dott. [●], nella sua qualità di [●] munito degli occorrenti poteri per sottoscrivere l'Accordo Quadro che qui si allega in copia come **Allegato** \_\_ (d'ora innanzi, **anche "Cotral" e/o "Committente" e/o "Stazione Appaltante"**)

### E

....., con sede in ....., Via ..... n. ...., codice fiscale e partita iva [●], iscrizione nel Registro delle Imprese di [●] al n. [●], qui rappresentata da [●], nella sua qualità di [●], munito degli occorrenti poteri per sottoscrivere l'Accordo Quadro, che qui si allega in copia come **Allegato** \_\_, che agisce quale impresa appaltatrice in forma singola (oppure, in alternativa, in caso di aggiudicazione ad un'associazione temporanea di imprese) capogruppo mandataria dell'associazione temporanea di imprese di tipo \_\_\_\_\_, costituita tra essa medesima e le seguenti imprese mandanti:

1- impresa \_\_\_\_\_  
con sede in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_; codice fiscale \_\_\_\_\_ e partita IVA \_\_\_\_\_;

2- impresa \_\_\_\_\_  
con sede in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_; codice fiscale \_\_\_\_\_ e partita IVA \_\_\_\_\_;

nonché l'impresa \_\_\_\_\_  
con sede in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_; codice fiscale \_\_\_\_\_ e partita IVA \_\_\_\_\_.

(d'ora innanzi anche **"Appaltatore"** e/o **"Affidatario"** e/o **"Impresa"**)

(il Committente e l'Appaltatore di seguito definiti, singolarmente, la **"Parte"** e, congiuntamente, le **"Parti"**)

### PREMESSO CHE

- Con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 24 del 14.04.2025 è stata autorizzata la Procedura Aperta n. 8/2025 da aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 25, 108 comma 1, 154 e 155 comma 3 lett. c) del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., per l'affidamento mediante Accordo Quadro la fornitura di n. 70 autobus da adibire al trasporto pubblico di linea con servizio decennale di Global Service manutentivo articolata in due lotti;

- Con comunicazione PU ....., Cotral ha disposto l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro relativo al LOTTO n. .... in favore di .....
- L'Appaltatore ha espressamente manifestato la volontà di impegnarsi ad effettuare la fornitura ed il servizio oggetto del presente Accordo Quadro, alle condizioni, modalità e termini stabiliti nel presente atto e nella documentazione in esso richiamata;
- L'Appaltatore ha presentato la documentazione richiesta ai fini della stipula del presente Accordo Quadro che, anche se non materialmente allegata al presente atto, ne forma parte integrante sostanziale;
- L'Appaltatore dichiara che quanto risulta dal presente Accordo Quadro e dalla documentazione in esso richiamata definisce in modo adeguato e completo l'oggetto dell'appalto e, in ogni caso, dichiara che ha potuto acquisire tutti gli elementi per una idonea valutazione tecnica ed economica dello stesso e per la formulazione dell'offerta e, in particolare, dichiara di: **(i)** disporre di capacità tecniche, professionali ed organizzative, nonché dei capitali necessari e/o idonei per l'esecuzione delle attività oggetto dell'Accordo Quadro e dei requisiti generali richiesti dalla legge; **(ii)** possedere i mezzi, le attrezzature, i macchinari e gli impianti idonei per l'esercizio delle stesse in conformità alle vigenti norme in tema di sicurezza e di manutenzione; **(iii)** avere alle proprie dipendenze personale esperto nel settore delle attività esercitate, in possesso dei requisiti di idoneità tecnico – professionale e fisica per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente Accordo Quadro, nonché all'uopo adeguatamente formato e addestrato; **(iv)** aver preso cognizione di tutte le condizioni esistenti e aver verificato accuratamente lo stato dei luoghi e le condizioni delle aree ove andrà svolto il servizio nonché di tutte le circostanze che possano, direttamente oppure indirettamente, avere influenza sullo svolgimento delle attività e prestazioni affidate; **(v)** conoscere appieno la natura e entità delle attività affidate e di averne valutato tutti gli aspetti e modalità esecutive; **(vi)** aver considerato tutte le condizioni e circostanze che possono aver influito sulla determinazione del prezzo contrattuale che dichiara essere remunerativo e di propria convenienza; **(vii)** assumere il compimento delle attività affidate con organizzazione dei mezzi e del personale necessari allo scopo e gestione a proprio rischio; **(viii)** essere in regola con il pagamento di imposte e tasse, con gli obblighi retributivi, assistenziali, previdenziali ed antinfortunistici per il personale dipendente e con la normativa di sicurezza; **(ix)** che il soggetto manutentore è assicurato sulla responsabilità civile verso terzi **(x)** di avere studiato attentamente tutta la documentazione fornita da Cotral e di considerarla completa ed esauriente; **(xi)** di essere a conoscenza degli obblighi particolari che la Legge o i Regolamenti sia dello Stato che degli Enti locali impongono per la realizzazione dei servizi affidati nonché delle condizioni generali e particolari che possono influire sull'esecuzione dei servizi, del mercato e della mano d'opera; **(xii)** poter regolarmente esercitare le attività oggetto del presente Accordo Quadro essendo in possesso di tutte le autorizzazioni e permessi necessari – come previsti dalla legge applicabile a ciascuna delle attività oggetto del presente Accordo Quadro – per il loro svolgimento

## **TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

### **Art. 1 Premesse**

Le premesse del presente Accordo Quadro (d'ora innanzi anche "AQ") e gli atti, i documenti ivi richiamati, ancorché non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale dello stesso.

Costituiscono, altresì, parte integrante e sostanziale del presente Accordo Quadro ancorché non materialmente allegati, la documentazione della procedura di gara di cui alle premesse e, comunque, i moduli di dichiarazione e l'Offerta Tecnica ed Economica presentati in sede di gara.

Il presente Accordo Quadro è regolato:

a) dalle disposizioni del D.Lgs. n. 36/2023 (di seguito anche il "Codice dei contratti pubblici" e/o il "Codice") e, in generale, dalle norme applicabili ai contratti della Pubblica Amministrazione, inclusi a titolo esemplificativo il D.M. 7 marzo 2018, n. 49, nonché il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e il D.M. 19

aprile 2000, n. 145 (per questi ultimi limitatamente alle parti applicabili) ove non diversamente previsto nel presente Accordo Quadro, nel Capitolato Speciale e negli atti di gara;

b) D.lgs. n. 159/2011 e s.m.i.;

c) tutte le leggi e norme vigenti sulla prevenzione infortuni e sulla salute dei lavoratori nelle loro versioni più aggiornate, in particolare il D.lgs. 81/2008, il D.P.R. 302/1956, il D.P.R. 459/1996, e loro eventuali successive modificazioni nonché ogni altra norma attinente le prestazioni previste, o le strumentazioni e gli apprestamenti impiegati;

d) tutte le disposizioni di qualsiasi genere e tipologia applicabili all'appalto in oggetto emanate ai sensi di legge dalle competenti Autorità ed Amministrazioni, nessuna esclusa, che hanno giurisdizione sui luoghi in cui devono eseguirsi le opere restando contrattualmente convenuto che anche se tali norme o disposizioni dovessero arrecare oneri e limitazioni allo sviluppo delle prestazioni, l'Appaltatore non potrà accampare alcun diritto o ragione, compenso o indennizzo, contro l'Amministrazione Appaltante;

e) dal Codice civile e dalle altre disposizioni normative in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni sopra richiamate.

Al presente Accordo Quadro si applica altresì il Protocollo di integrità sottoscritto dall'Appaltatore in sede di offerta di gara e le clausole ivi richiamate.

L'Appaltatore dichiara di, e si obbliga a, operare nel rispetto (i) delle misure restrittive vigenti, adottate, promulgate, emanate, applicate, imposte o fatte valere dall'Unione Europea, dalla Repubblica Italiana, dall'Office of Foreign Assets Control del Dipartimento del Tesoro degli Stati Uniti d'America, dal Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite, dal dipartimento del Tesoro del Regno Unito; (ii) di ogni altra misura restrittiva di natura commerciale promulgata, emanata, applicata, imposta o fatta valere dall'Unione Europea, dalla Repubblica Italiana (es. da UAMA-Unità per le autorizzazioni dei materiali di armamento), dal Bureau of Industry and Security degli USA che vieti, limiti o sottoponga a uno specifico iter autorizzativo determinati flussi commerciali in base alle caratteristiche dei beni/tecnologie e/o dei Paesi di destinazione e/o degli usi/utilizzatori finali (ad es. misure di export control); nonché (iii) delle relative disposizioni nazionali di attuazione applicabili.

L'Appaltatore dichiara di, e si obbliga a, non porre in essere alcuna attività e a non trovarsi in alcuna situazione che possa comportare, per Cotral la violazione delle normative di cui al paragrafo precedente o l'imposizione di qualsivoglia misura restrittiva in base alle stesse, inclusa, a titolo esemplificativo, la fattispecie di cui all'art. 5 duodecies di cui al Reg. (UE) 833/2014 e s.m.i., anche attraverso l'inserimento, ove opportuno, nei contratti sottoscritti con i propri subappaltatori e subcontraenti apposita clausola con cui ciascuno di essi assume i medesimi obblighi di cui ai punti precedenti.

In riferimento a quanto sopra, l'Appaltatore si impegna a comunicare a Cotral qualsiasi variazione successiva in merito alle dichiarazioni rese.

Le Parti dichiarano e riconoscono che quanto sopra si applica nella misura in cui non comporti la violazione del Regolamento (CE) 2271/96 o analoga normativa c.d. "anti-boycott" applicabile.

Nel caso di violazione da parte dell'Appaltatore delle dichiarazioni e degli impegni di cui ai precedenti punti del presente articolo Cotral si riserva la facoltà di risolvere il presente Accordo Quadro ai sensi dell'art. 1456 cod. civ.

## **Art. 2 – Oggetto**

Il presente AQ ha ad oggetto l'affidamento del LOTTO n. ... della fornitura con servizio di Global Service manutentivo decennale di n. .... autobus da adibire al trasporto pubblico di linea di cui all'art. 2 del Capitolato Speciale ad oggetto "Fornitura di autobus di classe ii da adibire al servizio pubblico

di linea con servizio di global service" - DOC n°01 DG CS 03.25 rev. 4 – 02.04.2025 ed i relativi Allegati Tecnici (d'ora innanzi anche "CS").

In particolare, come indicato all'art. 2 del CS, l'AQ ha ad oggetto:

- *[Lotto 1]: Fornitura di n. 20 autobus di Classe B o Classe II muniti di pedana disabili alimentati a gasolio - lunghezza 7/8 metri;*
- *[Lotto 2]: Fornitura di n. 50 autobus di Classe II muniti di pedana disabili alimentati a gasolio – lunghezza standard 12 metri;*
- Servizio di manutenzione Global Service per ciascun veicolo, per una durata di 10 anni a partire dalla data di immatricolazione dello stesso, relativo alle attività manutentive dettagliate agli artt. 2.3 e 2.4 del CS.

I veicoli dovranno comunque essere predisposti per il mantenimento in servizio per una durata di almeno 12 anni con l'applicazione del programma di manutenzione indicato nel capitolo specifico e senza che si rendano necessari interventi di revisione generale del veicolo stesso.

L'Appaltatore si impegna a comunicare a Cotral, per un periodo non inferiore a 12 anni (vita utile del veicolo), ogni variazione e/o raccomandazione relativa a procedure di controllo, manutenzione preventiva o a guasto, eventuali interventi migliorativi suggeriti per una migliore conservazione ed efficienza nel tempo del veicolo.

Si intendono pertanto non comprese le attività di riparazione (cd. Extra Global Service) connesse ai sinistri, agli atti vandalici e ad altre cause esterne.

Cotral potrà richiedere all'Appaltatore, a sua discrezione, l'espletamento di attività manutentive extra Global Service secondo le modalità di cui all'allegato 7 "Fornitura di servizi extra Global Service" del CS.

Cotral potrà discrezionalmente esercitare l'opzione di fornire proprio personale al fine di garantire lo svolgimento di prestazioni previste nelle attività di Global Service su una quota ovvero sull'intera fornitura dei veicoli.

L'opzione di cui sopra potrà esercitarsi anche limitatamente ad alcune particolari tipologie di prestazioni manutentive (di cui all'art. 2.3 del CS).

Tale opzione potrà attivarsi/interrompersi, con preavviso minimo di tre mesi, durante tutto il periodo dei 10 anni previsti per il servizio di Global Service.

L'ammontare delle prestazioni acquisite dal Committente con proprio personale non potrà comunque superare complessivamente il 50% dell'ammontare dell'intero servizio di Global Service.

Nel caso in cui Cotral eserciti l'opzione suddetta, l'Appaltatore, che resterà comunque gestore del contratto, quindi responsabile dei risultati in termini di performance secondo quanto previsto dalla definizione di Global Service (pertanto al netto delle casistiche espressamente in carico al Committente), dovrà procedere ad attivare – nei tre mesi minimi di preavviso – i processi di qualificazione delle competenze del personale Cotral al fine di consentirgli di operare con perizia e in sicurezza sugli autobus della fornitura (erogazione di formazione/addestramento, prove di esame e verifiche delle conoscenze, abilità e competenze acquisite, fornitura attrezzature specifiche, gestione approvvigionamento ricambi, documentazione tecnica, etc) corrispondendo la prestazione "a consuntivo" per singolo Ordine di Lavorazione, con riferimento al tempario della casa costruttrice, ad

una tariffa oraria omnicomprensiva, con esclusione delle rivalutazioni annuali previste dagli indici ISTAT, di 40€/h.

Gli autobus effettueranno il servizio di linea extraurbano con riferimento al profilo di missione caratterizzato dai parametri validi per ciascun lotto oggetto della fornitura riportati nell'art. 4 del CS.

### **Art. 3- Importo**

L'importo massimo complessivo dell'AQ, è pari ad:

- **[LOTTO 1] € 12.468.000,00** oltre IVA così ripartito:
  - ✓ **€ 4.200.000,00** quale importo per la fornitura di n. 20 autobus di Classe B o Classe II muniti di pedana disabili alimentati a gasolio;
  - ✓ **€ 5.790.000,00** quale importo per il servizio decennale di Global Service manutentivo;
  - ✓ **€ 1.998.000,00** quale importo massimo per attivazione dell'opzione sesto quinto, in aumento, dell'Accordo Quadro;
  - ✓ **€ 480.000,00** quale importo massimo per attivazione dell'opzione relativa all'espletamento di attività manutentive opzionali di extra Global Service
- **[LOTTO 2] € 39.156.000,00** oltre IVA di cui:
  - ✓ **€ 15.500.000,00** quale importo per la fornitura di n. 50 autobus di Classe B o Classe II muniti di pedana disabili alimentati a gasolio;
  - ✓ **€ 15.780.000,00** quale importo per il servizio decennale di Global Service manutentivo;
  - ✓ **€ 6.256.000,00** quale importo massimo spendibile per attivazione dell'opzione sesto quinto, in aumento, dell'Accordo Quadro;
  - ✓ **€ 1.620.000,** quale importo massimo per attivazione dell'opzione relativa all'espletamento di attività manutentive opzionali extra Global Service.

All'Accordo Quadro verrà data attuazione mediante la stipula di contratti applicativi come meglio indicato al successivo art. 4.

Trattandosi di Accordo Quadro, il DUVRI verrà redatto, ove ne ricorrano i presupposti, in sede di sottoscrizione dei relativi contratti applicativi. I costi derivanti da rischi per interferenza sono stimati per un importo complessivo pari a circa € 13.000,00 (€ 6.500,00 stimati per ogni lotto).

Il PREZZO UNITARIO DEL VEICOLO è pari ad **€/vett** .....

La TARIFFA UNITARIA PER I SERVIZI DI GLOBAL SERVICE è pari ad **€/Km** .....

Il PREZZO VEICOLO, risultante dalla somma del prezzo unitario del veicolo offerto e del costo offerto per il servizio di Global Service in applicazione della formula riportata nell'art. 7.3 del Capitolato Speciale, è pari ad **€** .....

Gli importi comprendono altresì tutte le spese e/o responsabilità e/o oneri e/o obblighi e/o adempimenti di qualunque genere e natura, nessuno escluso, anche se non previsto nel CS ma che comunque l'Appaltatore debba sostenere o abbia sostenuto per qualsivoglia motivo connesso o derivante, sia direttamente che indirettamente, dall'obbligo di esecuzione puntuale ed a perfetta regola d'arte, nell'assoluto rispetto della vigente normativa in vigore e di quelle che dovessero essere emanate nel corso della durata dell'AQ, nonché nel rispetto del CS, dei lavori e di quant'altro costituisce l'oggetto dell'affidamento.

Si rimanda alle disposizioni contenute nell'art. 28 del CS.

In particolare, si precisa che in nessun caso, comunque, sono accolte da Cotral richieste economiche aggiuntive rispetto all'importo pattuito, o di condizioni diverse da quelle contenute nel CS, motivate dalla necessità di trasferimenti, anche temporanei, trasferte dei dipendenti, difficoltà logistiche e di qualsivoglia altro genere e natura che l'Appaltatore dovesse affrontare per raggiungere le località comunque interessate dall'affidamento.

Ai sensi dell'art. art. 125 comma 1 d.lgs. n. 36/2023 è prevista in favore dell'Appaltatore, ove richiesta per i singoli contratti applicativi, la corresponsione di un'anticipazione del 20% (venti per cento) sul corrispettivo della prestazione contrattuale, in ogni caso dopo la contrattualizzazione e, comunque, dopo l'effettivo inizio delle rispettive prestazioni debitamente accertato dalla Direzione dell'esecuzione.

L'anticipazione sarà corrisposta anche nel caso di consegna in via d'urgenza.

L'importo dell'anticipazione è calcolato sul valore delle prestazioni di ciascuna annualità contabile, stabilita nel cronoprogramma dei pagamenti, ed è corrisposto entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prima prestazione utile relativa a ciascuna annualità, secondo il cronoprogramma delle prestazioni. L'anticipazione verrà erogata da Cotral solo previa presentazione di idonee garanzie fideiussorie bancarie o assicurative di importo pari alle rispettive anticipazioni, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione.

La garanzia è rilasciata dai soggetti di cui all'articolo 106, comma 3, del D.lgs. n. 36/2023 con le modalità previste dal secondo periodo dello stesso comma.

L'importo di dette garanzie verrà gradualmente ed automaticamente ridotto nel corso della prestazione contrattuale, in rapporto al progressivo recupero dell'anticipazione da parte di Cotral. L'Appaltatore decadrà dall'anticipazione con obbligo di restituzione, se l'esecuzione della prestazione contrattuale non dovesse procedere per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali pattuiti; sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali, con decorrenza dalla data di erogazione dell'anticipazione.

Sono comprese e compensate nel corrispettivo tutte le spese, nessuna esclusa, a qualsiasi titolo necessarie per lo svolgimento delle prestazioni contrattuali.

#### **Art. 4 - Durata dell'affidamento**

I Contratti Applicativi potranno essere emessi entro 48 mesi dalla sottoscrizione di ciascun Accordo Quadro. Ciascun Contratto Applicativo richiederà la fornitura dei bus e il servizio di Global Service, quest'ultimo avrà una durata massima di 120 mesi, decorrenti dalla data di consegna di ciascun veicolo.

[Lotto 1] L'Accordo Quadro è articolato in contratti applicativi successivi e indipendenti da svilupparsi in un arco temporale massimo di 4 anni con un primo contratto applicativo relativo alla fornitura di almeno n. 10 autobus e successivi applicativi per lotti minimi di n. 5 autobus

[Lotto 2] L'Accordo Quadro è articolato in contratti applicativi successivi e indipendenti da svilupparsi in un arco temporale massimo di 4 anni per lotti minimi di n. 10 autobus.

Per validità dell'AQ si intende il periodo entro il quale possono essere emessi i contratti applicativi, anche qualora le prestazioni correttamente e tempestivamente richieste dovessero essere eseguite o concludersi dopo detta scadenza.

Resta fermo in ogni caso che l'Appaltatore non avrà nulla a che pretendere ad alcun titolo a fronte delle prestazioni non richieste e conseguentemente non rese in sede di esecuzione dell'AQ, nel caso in cui al momento della scadenza di questo ultimo, non sia stato consumato l'importo massimo dello stesso e qualsiasi sia l'ammontare delle prestazioni sino al momento richieste.

Nel corso di validità dell'AQ, infatti, verranno corrisposti esclusivamente i corrispettivi contrattualizzati per le attività effettivamente richieste e correttamente eseguite.

L'AQ non costituisce alcun impegno di Cotral ad acquistare i servizi e, pertanto, l'Appaltatore non ha diritto ad avanzare pretese di alcun genere qualora non si proceda alla stipulazione dei già menzionati contratti applicativi.

L' AQ non costituisce alcun vincolo di esclusiva in favore dell'Appaltatore.

#### **Art. 5– Disciplina del rapporto**

Il rapporto contrattuale, per tutto ciò che non è espressamente regolato o derogato dal presente AQ, è altresì disciplinato dall'offerta tecnica e dall'offerta economica dell'Appaltatore, presentata in sede di gara, dal Disciplinare e dal CS.

In sede di emissione dei contratti applicativi potranno essere indicate disposizioni di dettaglio.

#### **Art. 6 – Dimensionamento**

Gli autobus effettueranno il servizio di linea extraurbano con riferimento al profilo di missione caratterizzato dai seguenti parametri validi per ciascun lotto oggetto della fornitura:

· Percorrenza media annua:

Anni	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
Km	84.000	84.000	84.000	84.000	78.000	78.000	72.000	72.000	72.000	72.000	68.000	68.000

- Velocità commerciale media (Km percorsi/h utilizzo giornaliero): Tra 32Km/h e 40Km/h;
- N° ore massime di servizio giornaliero: pari o inferiori a 12 h/giorno;
- Distanza massima tra le fermate: Tra 800 m e 1.100 m;
- Altimetria del percorso: Pendenza 4% per non più del 30% dell'impiego giornaliero;
- Portata dei passeggeri: 70% del nominale per non più di 6 ore al giorno
- Portata/trasporto bagagli: Inferiore al 50% della portata.

Cotral si riserva di modificare i chilometri presunti percorsi annualmente a seguito di modifiche del Contratto di Servizio tra il Committente e la Regione Lazio o variazione corse/turni.

#### **Art. 7 – Modalità di esecuzione dell'Appalto**

##### **• FORNITURA DEI VEICOLI**

I veicoli oggetto di affidamento dovranno essere nuovi di fabbrica e rispondenti ai requisiti descritti nel CS e nei relativi allegati, nonché conformi alle disposizioni di cui al Decreto legislativo 3 marzo 2011 n. 24 (GU 24 marzo 2011 n. 68) in attuazione della direttiva 2009/33/CE del 23 aprile 2009 e al Decreto 8/05/2012 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada) e s.m.i. per la promozione dell'utilizzo di veicoli puliti ed a basso consumo energetico e, più in generale, alla normativa europea e nazionale vigente in materia.

La fornitura dovrà rispondere, oltre che alle prescrizioni del Capitolato, alle disposizioni elencate nell'art. 5 del CS. Il veicolo offerto dovrà inoltre rispondere ai requisiti indicati nella Specifica Tecnica (Allegato n. 2 del CS) ed eventuali requisiti migliorativi indicati in offerta.

I veicoli consegnati potranno essere dislocati c/o ognuno degli impianti del Committente di cui in allegato 1 in quantità non inferiori a 5 unità. Il Fornitore dei veicoli, assumendo verso Cotral il ruolo di Fornitore del servizio di Global Service, deve garantire la completezza e l'omogeneità del servizio. Cotral, a sua discrezione, potrà concedere spazi e fonti energetiche in alcuni degli impianti destinatari dei veicoli per l'espletamento di tutte le attività necessarie allo svolgimento del servizio.

L'Appaltatore deve assicurare che la fornitura di autobus oggetto dell'AQ e dei successivi Contratti Applicativi sia conforme alle prescrizioni contenute nel CS, nei relativi Allegati e nell'offerta nelle diverse fasi di progettazione, fabbricazione, costruzione, installazione, messa in servizio attraverso l'attuazione di un Sistema di Qualità conforme alle prescrizioni di cui alle norme UNI EN ISO 9001 e di quanto riportato all'art. 11 del CS con riferimento a:

- Attività di sviluppo Software
- Risultati della Progettazione e Modifiche alla progettazione
- Addestramento
- Subfornitori
- Sorveglianza del Committente
- Piano della Qualità (PdQ) per la commessa
- Piano della Qualità

Per quanto attiene alle prove ed alle verifiche di conformità degli autobus, che saranno articolate nelle fasi di seguito riportate, si rimanda alle disposizioni contenute negli artt. 12, 13, 14, 15, 16 e 17:

- verifica di conformità in corso di produzione;
- verifica di conformità di fornitura;
- verifica di conformità di accettazione/consegna;
- verifica di esercizio;
- verifica di conformità alla scadenza della garanzia.

L'Appaltatore, prima della consegna del primo veicolo, deve inviare a Cotral l'elenco dei sub-fornitori dei principali componenti installati sul veicolo coerenti con quanto già dichiarato in sede di gara, accompagnato dalla documentazione che comprovi l'esecuzione, con esito positivo, delle verifiche di conformità di accettazione che l'Appaltatore stesso ha eseguito all'atto del ricevimento dei medesimi componenti.

Congiuntamente alla consegna del primo veicolo dovrà essere consegnata, in formato elettronico stampabile, la documentazione dettagliata all'art. 39.3 del CS e nell'Allegato 11 del CS.

Così come previsto all'art. 19 del CS, le consegne dei veicoli devono essere non inferiori a n.15 veicoli ogni 30 giorni a decorrere dal 365° giorno dalla firma del Contratto Applicativo, ovvero in caso di contratti applicativi per un quantitativo inferiore a 15, le consegne devono essere completate entro il 365° giorno dalla firma del contratto. Resta ferma l'applicazione del Piano di consegne migliorativo rispetto ai termini minimi sopra indicati presentato in sede di Offerta Tecnica.



Dalla data di consegna del veicolo completo di tutta la documentazione e degli allestimenti, e, in genere, al verificarsi delle condizioni indicate nel paragrafo "Verifica di conformità di Accettazione/Consegna" la proprietà ed i relativi rischi sono trasferiti in capo al Committente.

Permane in capo all'Appaltatore l'obbligo di garantire il Committente dall'evizione e dai vizi della cosa (art. 1476 Cod. Civ.), in ordine al veicolo nel suo insieme, componenti e tecnologie impiegate sul veicolo e coperte da brevetto.

Per tutto quanto non previsto e/o disposto nel presente articolo si rimanda alle relative prescrizioni contenute nel CS, negli Allegati e nell'offerta relativamente agli elementi migliorativi.

#### • **GLOBAL SERVICE**

La fornitura oggetto dell'AQ include il servizio di manutenzione Global Service per ciascun veicolo, per una durata di 10 anni a partire dalla data di immatricolazione dello stesso, con facoltà di recesso da parte di Cotral a partire dal terzo anno dalla data di immatricolazione dell'ultimo veicolo.

Per Global Service si intendono i servizi manutentivi e di riparazione, coerenti con le indicazioni contenute nella documentazione a corredo dell'offerta, che assicurino la percentuale di disponibilità dei veicoli richiesta ed il mantenimento delle condizioni ottimali di funzionalità del veicolo secondo i requisiti del CS, che rivestono carattere di riferimento minimale. Il Fornitore sarà responsabile delle attività di manutenzione necessarie a garantire il rispetto di quanto disposto dalla Legislazione vigente in materia di circolazione stradale garantendo le condizioni di efficienza e di disponibilità dei mezzi con l'esecuzione della manutenzione necessaria allo scopo e provvedendo in proprio con materiali, manodopera e attrezzature adeguate.

Per Global Service si intende definito come da norma UNI 10685 ossia riferito "alla pluralità di servizi sostitutivi delle normali attività di manutenzione con piena responsabilità dei risultati da parte dell'assuntore". Le azioni manutentive da realizzare da parte dell'Appaltatore, proprio nell'ottica di piena assunzione di responsabilità sui risultati, dovranno comprendere (elenco indicativo non esaustivo) i piani, i programmi e gli interventi di manutenzione riportati negli artt. 2.3 e 24 del CS ai quale si rinvia integralmente.

Per quanto attiene alle modalità di svolgimento del servizio si rinvia integralmente alle disposizioni contenute nell'art. 25, 26, 27, 28, 29, 30,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 43.

Così come previsto all'art. 44 del CS, nell'esecuzione del servizio di global service l'Appaltatore deve garantire gli obiettivi di performance minimi individuati dal Committente [o quelli migliorativi offerti] nell'Indice di Disponibilità e nell'indice di guasto, calcolati dal termine della fornitura di ognuno dei contratti applicativi.

L'indice di disponibilità giornaliera è attivo sui veicoli per il periodo di global service contrattualmente previsto. L'Appaltatore deve adottare organizzazione e strutture di assistenza sufficienti al fine di assicurare che l'indice medio mensile di disponibilità giornaliera  $I_{dl}$  calcolata per l'intero lotto nei giorni feriali costituenti il mese di riferimento sia di valore superiore indicato nella seguente tabella.

In ogni caso tale indice non può essere inferiore alle soglie  $I_{dgl}$  indicate nella seguente tabella riferite alla rilevazione giornaliera:

	Lotto 1	Lotto 2
$I_{dL}$	85% [o migliore]	85% [o migliore]
$I_{dgl}$	70% [o migliore]	80% [o migliore]

A partire dal sesto anno dalla data di immatricolazione, i limiti suindicati assumono i seguenti valori:

	Lotto 1	Lotto 2
$I_{dL}$	75% [o migliore]	80% [o migliore]
$I_{dgl}$	70% [o migliore]	75% [o migliore]

L'indice di disponibilità sarà determinato in base alla disponibilità dei veicoli di ogni giorno feriale, alle ore 6.00:

$$I_{dg} = \left( \frac{Ne}{Nc} * 100 \right) \geq I_{dgl}$$

(Ne): numero di autobus oggetto dell'affidamento giornalmente resi efficienti per il servizio;

(Nc): numero totale di autobus appartenenti al lotto.

L'indice di guasto è calcolato per i bus, rispetto all'intero lotto costituito dalle 20 unità, su base mensile come riportato nell'art. 44.6 del CS.

L'indice di guasto dovrà essere inferiore al valore di riferimento che assume il valore  $I = 0.5$ .

L'Obiettivo di Performance suindicato sarà riscontrato in contraddittorio tra i Rappresentanti Cotral e il Fornitore secondo modalità che saranno concordate successivamente alla stipula del contratto applicativo.

Per tutto quanto non previsto e/o disposto nel presente articolo si rimanda alle relative prescrizioni contenute nel CS, negli Allegati e nell'offerta relativamente agli elementi migliorativi.

#### **Art. 8 – Prescrizioni generali relative all'esecuzione del servizio**

E' fatto divieto di impiegare nella esecuzione dell'affidamento soggetti diversi dai dipendenti dell'Appaltatore o soggetti la cui posizione non sia in regola con gli obblighi retributivi, contributivi, previdenziali, assicurativi e di ogni altro genere. L'inosservanza della presente disposizione comporta la denuncia presso le competenti autorità e la diffida dell'Appaltatore.

L'Appaltatore, nell'assumere l'affidamento si obbliga ad eseguire il servizio con la miglior diligenza e perizia, a perfetta regola d'arte e comunque attuando tutte le cautele, i provvedimenti, le protezioni e quant'altro necessario ed opportuno, a suo giudizio, per assicurare lo svolgimento del servizio nell'assoluta sicurezza del personale e dei mezzi impiegati, assumendo ogni responsabilità, nei confronti di Cotral che farà salvo, anche di fronte a terzi, per qualsiasi danno o infortunio comunque dipendente dalla conduzione e dalla esecuzione del servizio oggetto dell'affidamento.

Qualora venga riscontrata, sia durante il corso del servizio che a seguito degli accertamenti, l'esecuzione del servizio con modalità non conformi alle prescrizioni, Cotral si riserva la facoltà di richiedere all'Appaltatore la ripetizione della lavorazione secondo le modalità prescritte.

L'Appaltatore è tenuto a provvedere alla nuova riparazione del mezzo senza oneri aggiuntivi.

Il servizio affidato dovrà essere eseguito impiegando personale tecnico di provata capacità ed esperienza, nella quantità sufficiente a garantire l'esecuzione a regola d'arte servizio.

#### **Art. 9 – Oneri, obblighi, spese ed adempimenti a carico dell'impresa**

Così come previsto all'art 28 del CS, l'Appaltatore non può, per nessun motivo, pretendere sovrapprezzi, indennità di qualsiasi natura o compensi speciali per qualsivoglia sfavorevole circostanza che possa verificarsi dalla presentazione dell'offerta fino all'estinzione dell'AQ.

In nessun caso, comunque, sono accolte da Cotral richieste economiche aggiuntive rispetto all'importo pattuito, o di condizioni diverse da quelle contenute nel presente Capitolato, motivate dalla necessità di trasferimenti, anche temporanei, trasferte dei dipendenti, difficoltà logistiche e di qualsivoglia altro genere e natura che il Fornitore dovesse affrontare per raggiungere le località comunque interessate dall'affidamento.

#### **Art. 10 – Controlli**

L'Appaltatore si obbliga a consentire a Cotral di procedere in qualsiasi momento, anche senza preavviso, alla verifica sulla piena e corretta esecuzione dell'AQ e dei relativi Contratti Applicativi nonché alla corrispondenza delle figure professionali effettivamente impiegate ed ha prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.

Per quanto non disposto dal presente articolo, si rimanda alle disposizioni contenute negli artt. 12, 13, 14, 15, 16, 17 e 18 del CS.

#### **Art. 11 – Variazioni dell'entità della fornitura e dei servizi**

- **Recesso dal Global Service:** Cotral, a suo insindacabile giudizio e senza necessità di motivazione, si riserva la facoltà di recedere unilateralmente dal Global Service in tutto o in parte, a partire dal terzo anno dalla data di immatricolazione dell'ultimo veicolo, indipendentemente dallo stato di esecuzione del contratto applicativo, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari.
- **Attività manutentive extra Global Service:** Cotral si riserva la facoltà di richiedere all'Appaltatore, a sua discrezione, l'espletamento di attività manutentive extra Global Service secondo le modalità di cui all'allegato 7 "Fornitura di servizi extra Global Service" del CS.
- **Variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo:** qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo dell'Accordo Quadro Cotral può imporre all'Appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste e rideterminare ove necessario il cronoprogramma delle prestazioni. In tal caso l'Appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del rapporto.

#### **Art. 12- Corrispettivo, contabilizzazione, fatturazione e pagamenti.**

Il corrispettivo dell'Appaltatore per l'esecuzione dell'AQ sarà pari all'offerta formulata ed approvata, I.V.A. esclusa ex art. 17 ter del DPR n. 633/1972 (cd split payment), ad esclusione dei corrispettivi soggetti a reverse charge.

Il corrispettivo dovuto sarà versato all'Appaltatore, previa verifica della corrispondenza tra l'importo di fornitura/prestazione consegnata/erogata (cd Entrata Merce) ed l'importo richiesto, previa presentazione di fattura in regime di "Split Payment" da inviare in formato elettronico ai sensi della L. n. 205/2017 e successivi Provvedimenti e Circolari applicative, univocamente attraverso il Sistema di Interscambio (SDI) secondo le regole tecniche stabilite dai provvedimenti dell'Agenzia delle Entrate. Per consentire la ricezione delle fatture nel formato XML, i dati completi per la trasmissione delle fatture elettroniche intestate a Cotral sono i seguenti: Nazionalità: IT; Codice Fiscale e Partita IVA:

06043731006; Denominazione: Cotral SPA; Indirizzo: Via Bernardino Alimena, 105 – 00173 Roma (RM); Codice Destinatario SDI: **OG6TBBX**.

Le fatture dovranno contenere, oltre l'imponibile e l'importo delle eventuali spese esenti, anche l'importo dell'IVA con la codifica prevista per le operazioni assoggettate a split payment. Ai sensi dell'art. 17 ter comma 1-sexies del DPR 633/72 la disciplina dello "split payment" non si applica alle prestazioni di servizi rese ai soggetti i cui compensi sono assoggettati a ritenuta alla fonte a titolo di imposta sul reddito ovvero a ritenuta a titolo di acconto di cui all'art. 25 del DPR 600/1973. Il flusso potrà contenere degli allegati, in formato pdf anche compresso in formato ZIP (ad es. copia del DDT, dell'Ordine di Acquisto SAP, delle relazioni, dei consumi ecc. giustificativi spese esenti) e la fattura ovvero i documenti allegati potranno richiamare il numero dell'Entrata Merce SAP o documento equivalente, elementi utili per le fasi di accertamento e registrazione della transazione.

L'emissione delle fatture dovrà avvenire successivamente alla consegna dei veicoli o all'effettuazione del servizio, a seguito di accertamento, da parte del responsabile dell'esecuzione del Committente, della rispondenza della fornitura/prestazione resa alle prescrizioni previste nel Capitolato/Contratto (salvo eventuali anticipazioni previste dalla normativa sugli appalti).

Il pagamento dei veicoli non potrà in ogni caso essere anteriore all'esito positivo della verifica di conformità di accettazione/consegna di cui al p.to 15 del CS.

Quando l'accettazione avviene con riserve, ma il veicolo può essere comunque utilizzato, Cotral può trattenere una limitata parte del pagamento. La percentuale trattenuta può anche essere negoziata tenuto conto della gravità del problema, e non può eccedere il 5%.

Qualora venisse attivata l'operazione di leasing finanziario, in considerazione del fatto che la società di leasing/istituto di credito corrisponderà al fornitore l'intero ammontare dell'importo della fornitura in un'unica soluzione, previo superamento del collaudo di accettazione, saranno adottate le misure di cui all'art. 21.9 del CS

Relativamente al Global Service, mensilmente il Direttore dell'Esecuzione, provvederà a redigere apposito SAL (Stato di Avanzamento Lavori) a seguito del quale si potrà dare avvio al pagamento delle relative fatture secondo il corrispettivo per le attività svolte nel mese di riferimento moltiplicando la tariffa di Global Service relativa all'anno di riferimento per i km mensili previsti da Profilo di Missione. A seguito dell'emissione del suddetto SAL l'Appaltatore emetterà fattura per quanto indicato nel SAL a titolo di corrispettivo per la voce di cui al precedente comma.

Trimestralmente verrà effettuata la consuntivazione dei chilometri effettivamente percorsi nel trimestre precedente e si procederà ai relativi conguagli in eccesso o in difetto secondo le seguenti modalità.

Se i veicoli avranno effettuato complessivamente meno del 50% della produzione prevista dal profilo di missione → verrà comunque consuntivato il 50% del corrispettivo teorico calcolato sul profilo di missione.

Se i veicoli avranno effettuato più del 50% della produzione prevista dal profilo di missione, ma meno dell'80% → verrà comunque consuntivato l'80% del corrispettivo teorico calcolato sul profilo di missione.

Se i veicoli avranno effettuato più dell'80% della produzione prevista dal profilo di missione, ma meno del 120% → verrà comunque consuntivato il 100% del corrispettivo teorico calcolato sul profilo di missione.

Se i veicoli avranno effettuato più del 120% della produzione prevista dal profilo di missione → verrà consuntivato l'effettivo corrispettivo calcolato sulla effettiva produzione chilometrica.

Prescindono dalle suddette condizioni le casistiche per le quali ridotte produzioni chilometriche, inferiori al 50%, siano addebitabili all'esclusiva responsabilità del fornitore. In tal caso si applicherà un corrispettivo determinato moltiplicando la tariffa chilometrica per l'effettivo chilometraggio effettuato.

Di norma trimestralmente verrà calcolato l'Indice di disponibilità e si procederà ai relativi conguagli.

La fattura dovrà contenere il riferimento al contratto, il numero dell'Ordine di Acquisto (SAP) ricevuto, il codice CIG e, ove previsti, il codice CUP ed il riferimento al Documento di Trasporto.

Le singole fatture, fiscalmente non scartate dallo Sdl (Sistema di Interscambio) e complete dei riferimenti indicati al comma che precede, saranno liquidate, in coerenza con quanto previsto dal D.Lgs. 231/2002 così come modificato dal D.Lgs. n. 192/2012:

- entro 30 giorni decorrenti dalla data del ricevimento della fattura;
- ove, eccezionalmente, l'accertamento della fornitura/prestazione avvenga successivamente alla ricezione della fattura, entro 30 giorni decorrenti dalla data di accertamento; l'accertamento dovrà avvenire in ogni caso entro 30 giorni dalla consegna della merce o prestazione del servizio;
- nei tempi diversamente concordati tra le parti, purché nei termini di legge.

Ai fini del pagamento, l'Appaltatore allega al contratto ovvero trasmette prima della maturazione del corrispettivo, a Cotral, a firma del legale rappresentante, i dati inerenti:

- 1) gli estremi identificativi del conto corrente bancario o postale dedicato;
- 2) le generalità e codice fiscale della persona o delle persone delegate ad operare sul conto dedicato con l'impegno a comunicare ogni variazione.

Cotral si riserva di richiedere la compilazione di un "Modulo Acquisizione Dati" al fine di censire l'Appaltatore nei propri sistemi informativi contabili.

Ai sensi dell'art. 48 bis del DPR n. 602/1973, del D.M. n. 40/2008 e della Circolare MEF-RGS n. 13/2018, prima dell'erogazione del corrispettivo, per i pagamenti effettuati "a qualunque titolo" superiori ad € 5.000, Cotral deve verificare se risulti un inadempimento nei confronti dell'erario a carico dell'Appaltatore, tramite apposita richiesta all'Agenzia delle Entrate - Riscossione; laddove emerga una situazione di inadempimento, Cotral è tenuta a sospendere il pagamento nei confronti dell'Appaltatore per l'importo pari all'inadempienza segnalata. Nel caso di una differenza a favore del fornitore, Cotral è "automaticamente" autorizzata a versare tale somma; in caso di notifica di atto esecutivo (Atto Pignoramento Presso terzi – P.P.T.) Cotral verserà nei termini di legge la somma all'Agenzia delle Entrate – Riscossione, con conseguente sospensione della decorrenza dei termini di pagamento; in caso di mancata notifica dell'Atto di Pignoramento entro il termine di 60 gg, potrà essere versata al fornitore la somma inizialmente bloccata all'Agenzia delle Entrate – Riscossione.

Il pagamento del corrispettivo della prestazione è altresì subordinato alla trasmissione/acquisizione del D.U.R.C. in corso di validità, ai sensi di legge.

Il pagamento delle fatture, fiscalmente regolarizzate, sarà effettuato mediante una delle seguenti modalità:

- a) a mezzo accreditamento in conto corrente postale intestato all'Appaltatore, i cui estremi dovranno essere indicati in fattura, coerenti con quanto indicato in fase di stipula del contratto in ambito di tracciabilità dei flussi finanziari,

b) a mezzo accreditamento in conto corrente bancario intestato all'Appaltatore, i cui estremi dovranno essere indicati in fattura, coerenti con quanto indicato in fase di stipula del contratto in ambito di tracciabilità dei flussi finanziari.

In presenza di motivi di applicazione di penalità, Cotral, esperito il processo previsto di contraddittorio con il fornitore di cui all'allegato 1.2 al D.lgs. 36/2023, procederà ad emettere apposita fattura.

La regolazione della suddetta fattura per penalità dovrà avvenire entro 30 giorni decorrenti dalla data del ricevimento della fattura. Cotral potrà alternativamente procedere a compensazione della suddetta fattura per penalità con gli importi relativi alle fatture emesse dal fornitore in relazione alle prestazioni rese/forniture consegnate ovvero tramite escussione della cauzione contrattuale, nel qual caso la medesima deve essere reintegrata fino alla concorrenza del 100% dell'importo prescritto.

Ai sensi dell'art. 11 comma 6 D.lgs. n.36/2023 e s.m.i., lì dove ne ricorrano i presupposti, sull'importo netto progressivo delle prestazioni Cotral opererà una ritenuta dello 0,50%. Le ritenute saranno svincolate in liquidazione finale, previo rilascio del Certificato di Collaudo o di Verifica di Conformità, previo rilascio Documento Unico di Regolarità Contributiva.

Si applica la clausola di revisione prezzi di cui al successivo art. 13.

Per la disciplina di Anticipazione, modalità e termini di pagamento del corrispettivo, si rimanda all'art. 125 del D.lgs. n. 36/2023.

In caso di ritardo nei pagamenti, il tasso di mora viene stabilito in una misura pari al tasso BCE stabilito semestralmente e pubblicato con comunicazione del Ministero dell'Economia e delle Finanze sulla G.U.R.I., maggiorato di otto punti percentuali, secondo quanto previsto nell'art. 5 del D.lgs. 9 ottobre 2002, n.231.

Il pagamento degli interessi di mora sarà versato all'Appaltatore, previa acquisizione di idoneo documento contabile, ovvero della fattura elettronica con le modalità precedentemente indicate, unitamente al prospetto/tabulato di calcolo, nonché previa verifica e controllo della corrispondenza con le scritture contabili.

Relativamente alle spese di cui all'art.6 del D.lgs. 231/2002 l'Appaltatore, qualora le richieda, dovrà emettere e trasmettere idoneo documento contabile, ovvero la fattura elettronica con le modalità precedentemente indicate, unitamente alla distinta ed alla copia dettagliata delle stesse.

Nel caso in cui risulti aggiudicatario della procedura di gara un raggruppamento temporaneo di imprese, la fatturazione degli importi sarà effettuata separatamente sulla base dei lavori/servizi prestati dalle singole aziende costituendo il RTI, fermo il pagamento alla mandataria.

### **Art 13 – Revisione Prezzi**

Ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., qualora nel corso di esecuzione della commessa, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo della fornitura e/o del servizio superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento del valore eccedente la variazione del cinque per cento, in relazione alle prestazioni da eseguire. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizza:

- Per la fornitura CPV 34121000-1 Autobus e Pullman con indice PPI [291] Fabbricazione di autoveicoli. Monitoraggio: mensile;
- Per il Global Service CPV 50113000-0 Servizi di riparazione e manutenzione e affini di veicoli attrezzature connesse con indice PC [0723] Manutenzione e riparazione mezzi di trasporto. Monitoraggio: mensile.

#### **Art. 14– Interessi di mora**

Ai sensi dell'art. 5 comma 1 del D.lgs. 231/2002 così come modificato dall'art. 1 c. 1 lett. d) ed e) del D.lgs. n.192/2012, in caso di ritardato pagamento verranno applicati interessi moratori nella misura del tasso legale vigente al momento della maturazione degli interessi medesimi maggiorato di otto punti percentuali.

#### **Art. 15 – Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari**

Al fine di poter assolvere agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari è stato attribuito il seguente numero CIG .....

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, co. 8, della legge 13 agosto 2010 n. 136, l'Appaltatore si impegna a rispettare puntualmente quanto previsto dalla predetta disposizione in ordine agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

A tal fine l'Appaltatore comunica gli estremi del conto/i corrente/i dedicato/i al presente AQ nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso/i.

L'Appaltatore dichiara che il predetto conto opera nel rispetto della l. 136/2010 e si assume i relativi obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

L'Appaltatore è tenuto a comunicare ogni variazione intervenuta sui dati forniti, tempestivamente e comunque entro e non oltre 7 giorni.

Ferme restando le ulteriori ipotesi di risoluzione previste dal presente AQ, ai sensi di quanto disposto dall'art. 3, co. 9 bis della l. 136/2010, il mancato utilizzo, nella transazione finanziaria, del bonifico bancario o postale, ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni di pagamento costituisce causa di risoluzione dell'AQ.

In difetto di tale comunicazione, l'Appaltatore non potrà tra l'altro sollevare eccezioni in ordine ad eventuali ritardi dei pagamenti, né in ordine ai pagamenti già effettuati.

#### **Art. 16 Penalità**

Così come previsto agli artt. 45 e 46 del CS, saranno applicate le seguenti penalità, qualora ne ricorrano i presupposti in esecuzione dei singoli Contratti Applicativi:

##### **• PENALI PER RITARDATA CONSEGNA**

1. Qualora intervengano ritardi di consegna degli autobus rispetto al termine indicato nel CS, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata una penalità dello 0,5 ‰ (zerovirgolacinquepermille) dell'ammontare netto contrattuale, per ogni giorno solare, per ciascun autobus oggetto della fornitura non consegnato; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 40 gg.
2. Per i successivi giorni e fino ad un ritardo complessivo non superiore a 120 gg., salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata una penalità di del 1 ‰ (unpermille) dell'ammontare netto contrattuale, per ogni giorno solare, per ciascun autobus oggetto della fornitura non consegnato.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempreché debitamente e tempestivamente comunicate, solamente quelle conseguenti a scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competenti nonché quelle derivate da eventi meteorologici, sismici e simili, che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dalla consegna degli autobus come definita all'art. 19 del CS.

La somma delle penali così applicate non potrà essere superiore al 10% del valore dei veicoli consegnati in ritardo. In tal caso Cotral si riserva la facoltà di risoluzione del Contratto Applicativo e di incamerare la cauzione definitiva. Detta risoluzione non preclude a Cotral il risarcimento dell'ulteriore maggior danno eventualmente subito.

3. Qualora il ritardo di consegna superi i 120 giorni solari, si procederà alla messa in mora dell'Appaltatore inviando una raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un termine non

inferiore a 15 giorni (art.1454 Cod. Civ.). L'inutile decorso del termine determinerà, quindi, la risoluzione ipso jure del Contratto Applicativo relativamente alla parte di fornitura non eseguita con conseguente diritto a pretendere il risarcimento del danno sofferto.

4. Qualora l'Appaltatore abbia presentato in offerta un piano di consegne migliorativo rispetto alle condizioni minime richieste, saranno applicate, con riferimento ai termini ivi indicati, penalità di valore pari a due volte gli importi ottenuti applicando i medesimi indici sopra riportati.

Nel caso in cui si proceda alla risoluzione del Contratto resta inteso che le obbligazioni post consegna assunte dall'Appaltatore rimangano valide per la parte di fornitura regolarmente effettuata.

#### • **PENALI RELATIVE ALL'ESERCIZIO**

Le penali saranno calcolate con frequenza mensile.

1. Si darà luogo all'applicazione di penali qualora l'indice medio di disponibilità dei giorni feriali relativo al mese di riferimento sia inferiore ai valori dei limiti di accettabilità di cui al precedente art. 7. Il valore unitario della penale, pari a 300 €, sarà moltiplicato per la sommatoria dei veicoli indisponibili nei giorni feriali del mese che eccedono il limite di indisponibilità previsto.

$$P_m = (IdL - Id) * g * N * 300 \text{ €}$$

in cui:

- $P_m$  = penalità;
- $Id$  = indice di disponibilità rilevato nel mese di riferimento;
- $IdL$  = indice di disponibilità minimo richiesto specificato all'art. 44.2;
- $g$  = numero giorni feriali nel periodo di riferimento
- $N$  = numero totale degli autobus del lotto.

2. In aggiunta sarà applicata una penale, su base giornaliera, qualora non siano soddisfatti i limiti di accettabilità della disponibilità giornaliera minima definita al precedente art.7. Tale penale sarà calcolata considerando un valore unitario pari a 200€, secondo la seguente formula:

$$P_g = (Idg_{min} - Idg) * N * 200 \text{ €}$$

in cui:

- $P_g$  = penalità giornaliera;
- $Idg$  = indice di disponibilità giornaliero rilevato;
- $Idg_{min}$  = indice di disponibilità giornaliero minimo richiesto;
- $N$  = numero totale degli autobus del lotto.

3. Il superamento dell'indice di guasto, così come previsto nel paragrafo 44.7 del CS comporterà una penalità mensile per ogni avaria in linea eccedente il valore massimo di riferimento.

La relativa penalità mensile sarà calcolata, considerando un valore unitario pari a 200€, nel modo seguente:

$$P = C * 200 \text{ €}$$

in cui  $C = (I_{guasto} - I) \times \text{Numero veicoli del lotto per i quali è stato determinato l'Iguasto}$ .

Cotral si impegna a comunicare all'Appaltatore, con cadenza giornaliera (o come diversamente concordato tra le parti) secondo modalità che saranno condivise tra Committente e Appaltatore in fase di start up del Contratto, l'elenco dei veicoli che hanno subito avaria in linea, indicandone le relative cause.



4. Sarà applicata una penale per ritardato intervento di soccorso pari a 200 €/ora per ogni ora di ritardo rispetto al limite di 2 ore dalla chiamata (la penalità verrà conteggiata dalla scadenza della 2° ora, ogni inizio dell'ora successiva). Nel caso di mancato intervento di soccorso da parte dell'Appaltatore, Cotral provvederà ad addebitare i costi sostenuti per effettuare l'intervento oltre ad una penale fissa pari a € 1.000,00.

#### **Art. 17 – Risoluzione per inadempimento:**

Si applicano le disposizioni contenute nell'art. 122 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

Ferma restando l'applicazione delle penalità e il risarcimento del danno, Cotral si riserva il diritto di risolvere l'AQ e/o i Contratti Applicativi, per fatto o causa dell'Appaltatore, oltre che nei casi riportati in altre disposizioni del presente AQ e del CS, nei casi di:

- a. raggiungimento di un importo complessivo di penalità applicate pari all' 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale;
- b. verificarsi di 2 inesatti adempimenti contrattuali, che causino danno patrimoniale, sanzioni a carico di Cotral, ritardi nel rispetto delle scadenze di legge e normativa complementare;
- c. cessione totale o parziale dell'AQ e/o dei Contratti Applicativi;
- d. mancato reintegro della cauzione definitiva;
- e. azione giudiziaria nei confronti di Cotral per causa dell'Appaltatore;
- f. avvio di procedure concorsuali
- g. violazione dei principi di liceità del trattamento di dati personali, frode, colpa grave, grave negligenza
- h. mancata osservanza degli obblighi di cui al Patto di integrità;
- i. mancata osservanza del Codice Etico di Cotral.
- l. grave violazione degli adempimenti collegati all'applicazione della clausola sociale

In ogni altro caso di riscontro, con notevole frequenza o con caratteristiche di particolare rilevanza, di disservizi, anomalie, negligenza, mancata rispondenza delle prestazioni effettuate ai requisiti e prescrizioni del CS, Cotral procederà a diffidare l'Appaltatore mediante ingiunzione recante il termine perentorio entro cui debbono cessare le cause che motivarono la diffida, nonché l'avvertimento che - in caso di inosservanza - si darà luogo alla risoluzione dell'AQ e/o dei Contratti Applicativi, in danno dell'Appaltatore. Il permanere delle stesse cause che motivarono la diffida, sotto pena di risoluzione, oltre i termini indicati nella diffida medesima, così come il ripetersi delle stesse cause, costituirà motivo di risoluzione dell'AQ e/o dei Contratti Applicativi in danno dell'Appaltatore.

La risoluzione dà diritto a Cotral di rivalersi su eventuali crediti dell'Appaltatore, nonché sulla cauzione prestata, incamerandola per intero.

Con la risoluzione dell'AQ e/o dei Contratti Applicativi, sorge in capo a Cotral il diritto ad affidare l'appalto a terzi, in danno dell'Appaltatore.

L'affidamento dell'appalto a terzi, per il periodo necessario allo svolgimento delle procedure di gara, può avvenire mediante stipula di un nuovo AQ da stipulare con il concorrente posto al secondo posto della graduatoria finale di aggiudicazione ovvero mediante procedura negoziata o, entro i limiti prescritti, mediante sistema in economia, stante l'esigenza di limitare le conseguenze dei ritardi connessi con la risoluzione dell'AQ, salvo avviare la procedura di gara per l'appalto definitivo.

L'affidamento a terzi viene notificato all'Appaltatore nelle forme prescritte, con successiva comunicazione verrà comunicato l'importo del danno che le sarà addebitato per i maggiori oneri sostenuti dall'Amministrazione rispetto al compenso pattuito nell'AQ risolto.

Tali somme sono prelevate da eventuali crediti dell'Appaltatore e, ove questi non siano sufficienti, dal deposito cauzionale, senza pregiudizio dei diritti di Cotral sui beni dell'Appaltatore.

Nel caso di minore spesa, nulla compete all'Appaltatore.

L'esecuzione in danno non esime l'Appaltatore dalle responsabilità civili e penali in cui lo stesso possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

La risoluzione dell'AQ e/o dei Contratti Applicativi, viene dichiarata con provvedimento amministrativo a firma del medesimo soggetto che ha sottoscritto l'AQ e/o i Contratti Applicativi.

L'emissione del provvedimento amministrativo viene notificata all'Appaltatore.

La risoluzione dell'AQ e/o dei Contratti Applicativi, per fatto o causa dell'Appaltatore, comporta l'incameramento della cauzione definitiva, fatta salva ogni azione per il risarcimento dei maggiori danni arrecati a Cotral.

#### **Art. 18 – Recesso**

Cotral può recedere nei casi e con le modalità descritte nell'art. 123 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

Il Committente si riserva la facoltà di recedere unilateralmente dal Global Service, a suo insindacabile giudizio e senza necessità di motivazione, in tutto o in parte, a partire dal terzo anno dall'attivazione, indipendentemente dallo stato di esecuzione dell'AQ e/o dei Contratti Applicativi, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi all' Appaltatore con lettera raccomandata a/r.

In caso di recesso da parte di Cotral, l'Appaltatore ha diritto al pagamento dei servizi prestati, purché erogati correttamente ed a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni previste nell' AQ e/o nei Contratti Applicativi, oltre quanto normativamente previsto nelle ipotesi di recesso unilaterale.

Cotral può, altresì, recedere dall' AQ e/o dai Contratti Applicativi:

- a) per giusta causa;
- b) per motivi di pubblico interesse;
- c) in caso di revoca delle autorizzazioni amministrative necessarie per l'espletamento del servizio;
- d) per ritardata comunicazione della cessione dell'azienda, del ramo di attività o del mutamento della specie giuridica;
- e) in caso di fallimento dell'Appaltatore;
- f) in caso di fallimento dell'impresa mandataria del raggruppamento o in caso di interdizione o inabilitazione del titolare, se trattasi di impresa individuale, qualora l'Amministrazione non intenda avvalersi della facoltà di proseguire l'AQ con altra impresa del gruppo o altra, in possesso dei prescritti requisiti di idoneità, entrata nel gruppo in dipendenza di una delle cause predette, che sia designata mandataria nei modi prescritti;
- g) in caso di concordato preventivo, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'impresa;
- h) in caso di morte dell'imprenditore, ove la considerazione della sua persona appaia motivo di determinante garanzia;
- i) in caso di morte di qualcuno dei soci e Cotral non ritenga di continuare il rapporto contrattuale con gli altri soci;
- l) in caso di morte di qualcuno dei soci accomandatari e Cotral non ritenga di continuare il rapporto contrattuale con gli altri soci;
- m) in caso di morte del titolare dell'impresa mandataria di un raggruppamento, ove costituita in impresa individuale, qualora Cotral non intenda avvalersi della facoltà di proseguire l'AQ con altra, in possesso dei prescritti requisiti di idoneità, entrata nel gruppo in dipendenza della causa predetta, che sia designata mandataria nei modi prescritti.

Il recesso, per le ipotesi di cui al periodo precedente, avrà effetto dal giorno in cui la volontà di recedere sarà ricevuta dall'Appaltatore. Dalla data di efficacia del recesso, l'Appaltatore dovrà cessare tutte le prestazioni assicurando, tuttavia che tale cessazione non comporti danno alcuno a Cotral.

L'Appaltatore ha diritto al pagamento dei servizi prestati, purché erogati correttamente ed a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni previste nell'AQ rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 cod. civ.

#### **Art.19- Sospensioni per causa di forza maggiore**

Vengono riconosciute sospensioni solo per le seguenti cause di forza maggiore: calamità naturali.

Il ricorrere durante l'esecuzione del servizio di circostanze di forza maggiore deve essere denunciato tempestivamente dall'Appaltatore.

Eventuali controversie o rivendicazioni nei confronti di Cotral non potranno costituire giustificato motivo per la sospensione o ritardi nella esecuzione degli interventi.

#### **Art. 20– Subappalto**

L'Appaltatore conformemente a quanto dichiarato in sede di offerta, non intende affidare in subappalto l'esecuzione di alcuna attività oggetto dell'AQ

Ovvero

Il Appaltatore, conformemente a quanto dichiarato in sede di offerta affida in subappalto l'esecuzione delle seguenti prestazioni: -----.

Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1, lettera d), la cessione dell'AQ è nulla. È altresì nullo l'accordo con cui a terzi sia affidata l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni appaltate, nonché la prevalente esecuzione dell'AQ.

In considerazione della natura dell'oggetto dell'AQ, Cotral ammette la possibilità di ricorrere al subappalto, nei termini e con le modalità di cui all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

Il subappalto in violazione di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023, fa sorgere, in capo a Cotral, il diritto di risolvere il contratto ai sensi e agli effetti di quanto previsto nel presente AQ.

Per tutto quanto non previsto si applicano le disposizioni di cui agli artt. 119 e 120 del Codice.

#### **Art. 21 – Divieto di cessione dell'appalto**

È fatto divieto all'Appaltatore di cedere in tutto o in parte il presente AQ, a pena di nullità della cessione stessa

Le cessioni di azienda e gli atti di trasformazione, fusione e scissione relativi al Appaltatore non hanno singolarmente effetto nei confronti della Cotral fino a che il "cessionario", o il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione e scissione, non abbia proceduto nei confronti della stessa alle comunicazioni e consegna di documentazione secondo quanto previsto nel D.Lgs. n. 36/2023. Nei sessanta giorni successivi la Cotral potrà opporsi al subentro del nuovo soggetto nella titolarità del AQ, con effetti risolutivi sulla situazione in essere, nei casi previsti dal D.Lgs. n. 36/2023. In mancanza di opposizione si produrranno tutti gli effetti attribuiti dalla legge alle operazioni sopra indicate.

In ogni caso restano ferme le ulteriori previsioni normative in tema di prevenzione della delinquenza di tipo mafioso e di altre gravi forme di manifestazione di pericolosità sociale.

Fermo quanto previsto dal D.Lgs. n. 36/2023 o da altre disposizioni di legge, qualora nei confronti dell'Appaltatore sia intervenuta l'emanazione di un provvedimento definitivo che dispone l'emanazione di una o più misure di prevenzione di cui all'art. 3 L. 1423/1956 ed agli artt. 2 e ss. L. 575/1965 ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per frodi nei riguardi di Cotral, di subappaltatori, di fornitori, di lavoratori o di altri soggetti comunque interessati ai prestazioni ovvero per violazione degli obblighi attinenti alla sicurezza sul lavoro, nonché in caso di intervenuta revoca dell'attestazione di qualificazione per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci (risultante dal casellario informatico) la COTRAL avrà facoltà di risolvere l'AQ.

#### **Art. 22 – Cessione dei crediti**

Si applica quanto disposto dall'art. 120, comma 12, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

#### **Art. 23 – Garanzia definitiva**

##### **• Garanzia definitiva AQ**

Ai sensi dell'art. 117, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., le Parti si danno reciprocamente atto che l'Appaltatore ha prodotto la garanzia definitiva per l'AQ mediante la polizza n. ...., emessa dalla società ..... in data ....., per un importo di € ..... (euro...../00), pari al 2% dell'importo contrattuale senza applicazione di maggiorazioni o riduzioni.

##### **• Garanzia definitiva Contratti Applicativi**

Ai fini della sottoscrizione dei Contratti Applicativi verrà richiesta:

- una garanzia definitiva pari al 10% del valore della fornitura richiesta con i contratti stessi;
- una garanzia per l'esatto adempimento degli obblighi derivanti dall'esecuzione del servizio di manutenzione Global Service di importo pari al 10% dell'importo complessivo relativo a ciascun contratto applicativo previsto in relazione al chilometraggio indicato al profilo di missione relativo all'intera durata del servizio;

con le modalità di calcolo della maggiorazione prevista dall'art.117 comma 2 del D.lgs. 36/2023. Alle garanzie definitive dei Contratti Applicativi si applicano le riduzioni previste dall'articolo 106, comma 8 del D.lgs. n. 36/2023.

Le garanzie definitive dell'Accordo Quadro e dei Contratti Applicativi devono prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale ai sensi dell'art. 1944, comma 2 c.c., la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c., nonché l'operatività della garanzia stessa entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta di Cotral.

Cotral potrà trattenere sull'ammontare delle garanzie prestate i crediti vantati nei confronti dell'Appaltatore e derivanti dall'AQ e dai Contratti Applicativi.

L'Appaltatore è obbligato, entro 10 giorni dalla comunicazione di Cotral, a reintegrare la garanzia definitiva qualora Cotral, in mancanza di corrispettivi non ancora pagati, porti in detrazione le eventuali penali dalla garanzia.

In caso di inadempienza Cotral tratterrà la quota necessaria a reintegrare la cauzione dal primo pagamento utile. La stessa sarà restituita alla scadenza degli obblighi contrattuali e non sarà produttiva di interessi.

In caso di risoluzione dell'AQ e/o dei Contratti Applicativi per inadempienze dell'Appaltatore, Cotral tratterrà, a titolo di penale e fatto salvo il diritto al risarcimento di eventuali maggiori danni, la somma costituente la garanzia.

La garanzia relativa AQ resterà vincolata in favore di Cotral fino al completo adempimento delle obbligazioni contrattuali e sarà svincolata nei termini di legge, risolta ogni eventuale controversia, al termine della esecuzione dell'AQ.

La garanzia definitiva relativa all'AQ sarà restituita o svincolata senza interessi.

La garanzia definitiva relativa alla fornitura sarà svincolata come segue:

- il 50% all'esito positivo della "verifica di esercizio";
- il restante 50% all'esito positivo della verifica di conformità alla scadenza della garanzia.

La garanzia relativa al global service sarà svincolata all'esito positivo della verifica di conformità di fine contratto di cui al p.to 18 del CS, ferma l'applicazione del Codice dei Contratti Pubblici con conseguente svincolo progressivo della cauzione in base al livello di esecuzione delle prestazioni.

#### **Art. 24 – Requisiti di ordine generale e morale**

L'Appaltatore si obbliga espressamente a comunicare tempestivamente a Cotral eventuali fatti sopravvenuti che possano incidere negativamente sul possesso dei requisiti di ordine generale e morale di cui all'artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023 autocertificati dalla stessa in sede di gara ed accertati da Cotral.

Cotral ha diritto di risolvere il presente AQ in qualsiasi momento e qualunque sia il suo stato di esecuzione, senza preavviso, qualora nei confronti dell'Appaltatore sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'articolo 94 del Codice.

In ogni caso, Cotral potrà risolvere l'AQ qualora fosse accertato il venir meno di ogni altro requisito di ordine generale morale richiesto ai citati artt. 94 e 95 del Codice.

Fatta salva l'ipotesi di cui all'art. 11, comma 6 del D.lgs. 36/2023, il DURC negativo, successivo al provvedimento di aggiudicazione, ai fini della persistenza del rapporto contrattuale, comporterà

decadenza dell'Appaltatore solo nella misura in cui inciderà in modo radicale sull'affidabilità dell'Appaltatore quale contraente.

#### **Art. 25 – Garanzie e Responsabilità**

L'Appaltatore resta garante e unico responsabile di tutte le lavorazioni eseguite e del raggiungimento degli standard minimi di performance richiesti.

Gli autobus, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti dalle garanzie minime di seguito elencate:

- Di base (ovvero estesa all'intero veicolo) di 24 mesi, indipendentemente dalla percorrenza km raggiunta;
- Di 6 anni per quanto attiene alla qualità dei materiali ed i processi adottati:
  - la verniciatura e trattamenti richiesti (antigraffiti, antivandalo, ecc.);
  - gli arredi interni: sedili passeggeri, rivestimenti, cielo, plafoniere, mancorrenti, paretine, sedile guida, cruscotto, cappelliere eccetera;
  - finestrini e botole al tetto;
  - vano batterie, bagagliaia, sportelli e relativi meccanismi;
- Di 7 anni per il pavimento, compreso il rivestimento (il rivestimento si intende in normali condizioni d'uso per i servizi di linea);
- Di 7 anni per i rivestimenti esterni della carrozzeria e per le coibentazioni;
- Di 12 anni per la corrosione passante;
- Di 12 anni per cedimenti strutturali (rottture e/o deformazioni);

I periodi di garanzia decorrono dalla data dell'avvenuta verifica di conformità positiva di accettazione.

La garanzia di base copre ogni parte e componente del veicolo, e l'Appaltatore ne risponde sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o deficienza funzionale.

Tutte le garanzie sono operanti anche oltre la loro scadenza nominale, fino alla completa e definitiva eliminazione degli inconvenienti relativamente ai quali, entro la predetta scadenza, si verificano una o più delle seguenti condizioni:

- sia stata effettuata segnalazione dell'inconveniente sullo stesso autobus o su un altro autobus dello stesso lotto di fornitura;
- sia stata segnalata una circostanza riconducibile all'inconveniente quale suo prodromo, causa o effetto.

L'Appaltatore pertanto deve:

- Intervenire a propria cura e spese per eliminare qualsiasi difetto o deficienza accertati da Cotral e rilevati nel/i veicolo/i;
- Ultimare gli interventi e porre a disposizione di Cotral il veicolo in perfetta efficienza entro un massimo di cinque giorni lavorativi, che decorrono dal primo giorno successivo a quello della segnalazione e contemporanea messa a disposizione del veicolo. Qualora detto termine, per ragioni oggettive, risultasse insufficiente, l'Appaltatore e Cotral fisseranno di comune accordo un nuovo congruo termine.
- Attivarsi per individuare ed eliminare su tutti i veicoli oggetto della fornitura le cause prime dei difetti segnalati/rilevati;
- Effettuare l'intervento, ogni qualvolta il tipo di intervento lo consenta, presso la sede del Cliente; ove occorra, effettuare a propria cura e spese il trasporto dei veicoli oggetto dell'intervento

dall'officina o deposito di riferimento di Cotral, sino all'officina dove sarà eseguito l'intervento in questione e ritorno.

- Tenere a proprio carico gli oneri relativi alle seguenti attività:
  - Prestazione del carro attrezzato per il recupero del veicolo non marciante per i guasti avvenuti in esercizio;
  - Tempo del personale per la predisposizione o l'assistenza al traino.

L'Appaltatore si impegna a comunicare a Cotral per un periodo non inferiore a 12 anni ogni variazione e/o raccomandazione relativa a procedure di controllo, manutenzione preventiva o a guasto, eventuali interventi migliorativi suggeriti per una migliore conservazione ed efficienza nel tempo del veicolo. Analogamente dovrà essere comunicata ogni variazione della struttura tecnica dell'Appaltatore e del Committente. L'Appaltatore si impegna inoltre a realizzare a propria cura e spese ogni azione di risanamento che durante il periodo di validità del contratto verrà prescritta dal costruttore del veicolo per tutta la sua vita utile. In tale quadro è essenziale la segnalazione riguardante la necessità di sostituire le parti che dovessero presentare rischio di rotture, usura od avarie precoci, che interessano organi essenziali per la sicurezza. In caso di risanamenti che interessano organi essenziali per la sicurezza, l'Appaltatore è tenuto al risanamento a propria cura e spese per tutta la vita utile del veicolo. La segnalazione dovrà essere la più tempestiva possibile e riportare le indicazioni che Cotral dovrà seguire per garantire la sicurezza dei propri veicoli.

L'Appaltatore, nel più breve tempo possibile, dovrà effettuare gli interventi di aggiornamento segnalati e dovrà costantemente informare Cotral dello stato di avanzamento dei risanamenti effettuati.

Cotral non assume alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare all'Appaltatore, ai suoi beni ed ai suoi dipendenti oltre che a terzi e a cose ed animali di terzi, nonché al personale o a beni e cose del Committente, in conseguenza dell'esecuzione della fornitura e/o del servizio oggetto del CS; di contro l'Appaltatore assume ogni responsabilità in ordine agli eventuali danni sopramenzionati ed a tale scopo, all'atto della firma del contratto, è tenuta a produrre apposita polizza assicurativa R.C.T., stipulata con primaria compagnia, per la copertura specifica dei rischi derivanti dall'esecuzione della fornitura e/o del servizio di cui al CS, per un massimale non inferiore a € 10.000.000,00 con unico beneficiario Cotral e valida per l'intera durata dell'affidamento.

Resta comunque stabilito che anche nel caso in cui l'ammontare dei danni ecceda rispetto al massimale sopraindicato l'Appaltatore è il responsabile esclusivo sia nei confronti di Cotral che dei terzi.

Il costo della polizza assicurativa suddetta è compreso e compensato dal corrispettivo contrattuale.

L'Appaltatore si obbliga a garantire e rilevare il Committente da qualsiasi pretesa, azione, domanda, molestia o altro che possa derivargli da terzi in conseguenza dell'appalto e si obbliga, in particolare, ad intervenire come garante nelle azioni legali che venissero intentate da terzi contro Cotral per fatti, incidenti o danni derivanti dall'esecuzione dell'appalto.

#### **Art. 26– Riservatezza**

L'Appaltatore ha l'obbligo di mantenere e di far mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

Detto obbligo sussiste, altresì, relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione delle prestazioni contrattualmente stabilite.

L'Appaltatore è, inoltre, responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori di quest'ultimi, fornitori, nonché di subappaltatori e dei dipendenti, consulenti e collaboratori di quest'ultimi, degli obblighi di riservatezza anzidetti.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, Cotral ha la facoltà di risolvere di diritto l'AQ stipulato, fermo restando il risarcimento, da parte dell'Appaltatore, di tutti i danni derivanti.

La violazione dei disposti del presente articolo, da parte sia dell'Appaltatore che del proprio personale, costituirà uno dei motivi di giusta causa di risoluzione dell'AQ.

#### **Art. 27 – Brevetti industriali e diritti d'autore**

L'Appaltatore assume ogni responsabilità conseguente all'uso di dispositivi o all'adozione di soluzioni tecniche o di altra natura che violino diritti di brevetto, di autore ed in genere di privativa altrui.

Qualora venga promossa nei confronti di Cotral azione giudiziaria da parte di terzi, l'Appaltatore manterrà e terrà indenne Cotral assumendo a proprio carico tutti gli oneri conseguenti, inclusi i danni verso terzi, le spese giudiziarie e legali a carico di Cotral, fermo restando il diritto al risarcimento del danno nel caso in cui la pretesa azionata sia fondata.

#### **Art. 28 – Gestione interna dell'Accordo Quadro.**

Cotral indica quale struttura responsabile per la gestione del presente AQ la U.O. Ingegneria dei rotabili. RUP Francesca Bisin email: [francesca.bisin@cotralspa.it](mailto:francesca.bisin@cotralspa.it) DEC Lotto 1: Flavio De Caro – DEC lotto 2 Andrea Cratassa.

#### **Art. 29 – Coordinate bancarie**

L'Appaltatore si impegna a comunicare tempestivamente a Cotral le eventuali variazioni che dovessero intervenire nelle coordinate bancarie e dichiara fin d'ora, in difetto di formale notificazione, di esonerare Cotral da ogni responsabilità per i pagamenti effettuati.

#### **Art. 30 - Domicilio dell'Appaltatore**

A tutti gli effetti del presente AQ l'Appaltatore elegge domicilio legale presso .....

#### **Art. 31 – Trattamento dei dati personali**

L'Appaltatore si impegna ad operare nel pieno rispetto delle disposizioni di cui al Regolamento (UE) 2016/679 ed in conformità a quanto previsto in generale dalla normativa in materia di protezione dei dati personali.

In relazione a quanto disciplinato dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di privacy, si informa che Cotral, in qualità di Titolare del Trattamento, tratterà i dati personali forniti nel pieno rispetto della predetta normativa, in conformità all'informativa resa sul sito web di Cotral di cui l'Appaltatore si impegna a prendere visione.

In particolare Cotral, in relazione a quanto previsto dall'art. 28 del Regolamento UE n. 2016/679, si riserva di disciplinare eventuali trattamenti autorizzati a Cotral in qualità di Responsabile del trattamento con un Contratto o con altro atto giuridico a norma del diritto dell'Unione o degli Stati membri, che vincoli il Responsabile del trattamento al Titolare ed alle istruzioni da questi impartite.

#### **Art. 32 – Dichiarazione ai sensi del D.lgs. n. 231/01**

L'Appaltatore dichiara di conoscere le disposizioni di cui al D.lgs. 231/01 nonché il Codice Etico di Cotral ed il PTPCT ex lege 190/2012, pubblicati sul sito internet [www.cotralspa.it](http://www.cotralspa.it), e si impegna a

tenere, nello svolgimento delle attività innanzi specificate, condotte conformi alle previsioni delle suddette norme e documenti, astenendosi dalla commissione di condotte illecite nonché a rendersi disponibile a collaborare, qualora necessario, con l'Organismo di Vigilanza e con il RPCT. L'inosservanza da parte dell'Appaltatore e di chiunque presti attività lavorativa per detta parte, di una qualsiasi delle previsioni delle predette norme e documenti comporterà un inadempimento grave degli obblighi di cui al presente AQ e potrà legittimare Cotral a risolvere lo stesso ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., fermo restando il risarcimento dei danni eventualmente causati a Cotral.

### **Art. 33- Foro competente**

Per qualsiasi controversia in ordine alla interpretazione ed esecuzione del presente AQ e dei relativi Contratti Applicativi è competente in via esclusiva il Foro di Roma, con espressa esclusione di qualsiasi altro Foro alternativo e/o concorrente.

### **Art. 34 – Ulteriori obblighi dell'Appaltatore**

L'Appaltatore si obbliga:

- a) a conformare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza, a non offrire, accettare o richiedere somme di denaro o qualsiasi altra ricompensa, vantaggio o beneficio, sia direttamente che indirettamente tramite intermediari, al fine dell'assegnazione dell'AQ e/o al fine di distorcerne la relativa corretta esecuzione;
- b) a segnalare alla Stazione Appaltante qualsiasi tentativo di turbativa, irregolarità o distorsione nelle fasi di svolgimento della gara e/o durante l'esecuzione dei contratti, da parte di ogni interessato o addetto o di chiunque possa influenzare le decisioni relative alla gara in oggetto;
- c) ad informare puntualmente tutto il personale, di cui si avvale, del presente Patto di integrità e degli obblighi in esso contenuti;
- d) a vigilare affinché gli impegni sopra indicati siano osservati da tutti i collaboratori e dipendenti nell'esercizio dei compiti loro assegnati;
- e) a denunciare alla Pubblica Autorità competente ogni irregolarità o distorsione di cui sia venuta a conoscenza per quanto attiene l'attività di cui all'oggetto della gara in causa.

**COTRAL Spa**

Legale Rappresentante

.....

Legale Rappresentante

.....



Ai sensi e per gli effetti degli articoli 1341 e 1342 del C.C., si approvano tutte le clausole del presente atto ed in modo specifico quelle di cui agli articoli 4 (Durata dell'affidamento), 9 (Oneri, obblighi, spese ed adempimenti a carico dell'impresa), 10 (Controlli), 14 (interessi di mora), 16 (Penalità), 17 (Risoluzione per inadempimento), 18 (Recesso), 21 (Divieto di cessione dell'appalto), 22 (Cessione dei crediti), 25 (Garanzie e Responsabilità), 33 (Foro competente) e 34 (Ulteriori obblighi dell'Appaltatore).

Legale Rappresentante

.....

SCHEMA